

Modane, le 21 janvier 2023

## TC10 Côte du Bois – la Toussuire Première télécabine des Sybelles

---



### Tribune

**Monsieur Christian GRANGE** : Conseiller départemental de la Savoie et Secrétaire Général du Syndicat National des Moniteurs du Ski Français

**Monsieur Bernard TEILLER** : PDG de Doppelmayr France

**Monsieur Michel BOUVARD** : Sénateur & vice-président du conseil départemental de la Savoie

**Monsieur Alexandre MAULIN** : Président de Domaines Skiabiles de France et Président de MAULIN SKI

**Monsieur Gilles BUISSON**: Président de la SOREMET

**Monsieur Laurent DELEGLISE** : DG de la SOREMET

**Monsieur Bernard COVAREL** : Maire de Fontcouverte-la-Toussuire

## Communiqué de Presse

**Madame Émilie BONNIVARD** : Députée de la Savoie

**Monsieur Patrick PROVOST** : Conseiller départemental de la Savoie

**Monsieur Kevin POVEDA** : Sous-préfet de l'arrondissement de Saint-Jean de Maurienne

**Monsieur Cédric VIAL** : Sénateur de la Savoie

### Le contexte :

La télécabine de la Côte du Bois est installée sur la partie base du large front de neige de La Toussuire. Construit par Doppelmayr France lors de l'été 2022, cet appareil termine la restructuration du front de neige de La Toussuire. Ce projet important est la première étape de la liaison directe avec le cœur du domaine skiable des Sybelles : l'Ouillon, véritable nœud de liaisons entre les différentes stations. Ainsi, une seconde télécabine, dans le prolongement de l'actuelle, est programmée pour 2025 afin de réaliser cette liaison stratégique.

La télécabine de la Côte du bois de La Toussuire offre à l'ensemble des Sybelles la première télécabine de la jeune histoire du quatrième domaine skiable français, créé en 2003 en reliant La Toussuire, Les Bottières, Le Corbier, Saint-Jean, Saint-Sorlin-d'Arves, et Saint-Colomban-des-Villardes. Cet appareil de dernière génération permettra aux skieurs de découvrir de nouvelles pistes faciles et bien équipées d'enneigeurs. Le départ de la télécabine est situé juste à côté du rassemblement ESF, pour une expérience de ski encore plus agréable.

Rappel historique : La télécabine de la Côte du Bois est la troisième génération de remontée mécanique présente sur cet axe. Dans les années 1950, des investisseurs privés ont commencé l'aménagement de La Toussuire et c'est en 1958 que le téléski de la Petite Verdetta, également appelé Côte du Bois, a été créé et exploité. Afin de répondre au développement de La Toussuire et à la croissance du nombre de clients, la SOREMET a décidé de remplacer cet appareil pionné en 1990 par un télésiège fixe quadriplace. Aujourd'hui, la télécabine de la Côte du Bois est le dernier né de l'aménagement de La Toussuire, et permettra aux skieurs de découvrir de nouvelles pistes faciles et bien équipées d'enneigeurs.

### Le choix du constructeur :

Cette commande vient renforcer la confiance de la SOREMET dans la qualité des produits et services offerts par Doppelmayr France, après une longue liste d'exploitations concluantes : TSD6 Ravières (2013), TSD6 Bellard (2007), TSD6 La Médaille d'Or (2004), TSD6 La Pierre du Turc (2004), TKE Verdetta (2004), TKE Musique (2004)

Patrick BATTALIER, chef d'exploitation à la SOREMET précise que le projet s'orientait initialement vers un Télémix (téléporté combinant Sièges et cabines). Toutefois, la variante Télécabine TC10 proposée par Doppelmayr France avait l'avantage de supprimer un garage massif en gare aval, libérant ainsi de l'espace sur le front de neige tout en permettant de parquer les cabines dans les gares. Il ajoute que techniquement et financièrement le constructeur basé à Modane répondait à leur demande.

## Communiqué de Presse

### Calendrier :

Date d'attribution de l'appel d'offre : Octobre 2021

Date de début de chantier : 27/06/2022

Date de fin de chantier : 09/12/2022

Date de mise en service : 17/12/2022

### Les caractéristiques techniques :

Nom de l'appareil : Côte du bois

Maître d'ouvrage : SOREMET

Maître d'œuvre : DCSA Chamonix

Type d'appareil : TC10

Constructeur : Doppelmayr France

Montage ligne et gare : Vernier Frères

Génie civil : Vernier Frères

Nombre de places : 10

Nombre de gares : 2

Nombre de pylônes : 8

Nombre de cabines : 38

Longueur : 863 m

Dénivelé : 203 m

Altitude gare aval : 1710 m

Altitude gare amont : 1943 m

Débit : 2700 pers/h

Fréquence : 13,33 sec

Vitesse : 5,5 m/s

Temps de voyage : 3,11 min

### A propos de Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr/Garaventa est le leader mondial dans la conception et la construction des installations de transport par câble. Présent sur 4 secteurs d'activités (hiver, été, urbain, matériaux) et réalisant plus de 60 % du marché mondial, Doppelmayr/Garaventa est le seul constructeur à avoir conçu et réalisé la gamme complète de systèmes existants de transport par câble. Il a réalisé à ce jour plus de 15 400 installations pour une clientèle répartie dans 96 pays. Son CA 2021/2022 atteint 886 Millions d'euros.

Doppelmayr est présent en France depuis 1987. Doppelmayr France est :

La 1ère société Française de transports par câble établie en Savoie, à Modane

La 2ème société privée de Modane - CA 2021/2022 : 22 788 118 €

La 2ème société privée de Modane en nombre d'employés

Doppelmayr France SAS

837/903, rue de l'Isle BP 80 Pôle Industriel du Fréjus 73500 MODANE

[www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)

### Contact presse:

**SCHUSS RP** – 04 58 00 52 38

Alban Guglielminetti > [alban@schuss-rp.fr](mailto:alban@schuss-rp.fr)

Claire-Charlotte Barnique > [claire-charlotte@schuss-rp.fr](mailto:claire-charlotte@schuss-rp.fr)

[www.schuss-rp.fr](http://www.schuss-rp.fr)

Newsroom Doppelmayr France : [www.schuss-rp.fr](http://www.schuss-rp.fr) → [Salle de Presse](#)

Newsroom Doppelmayr International : [newsroom.doppelmayr.com/fr/](http://newsroom.doppelmayr.com/fr/)